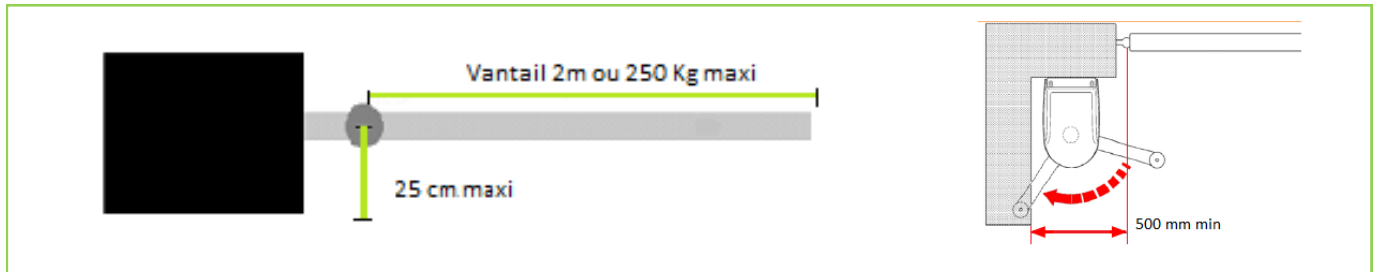




Cette notice simplifiée ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation fournie avec le produit qui doit être lue avant l'installation de la motorisation

Limites d'utilisation

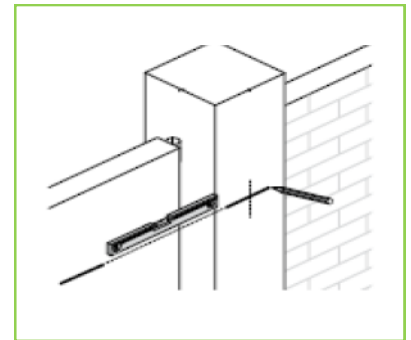


Si l'une de ces valeurs n'est pas respectée, il est préférable de prendre contact avec notre service technique

CHOIX DE LA POSITION DU BRAS SUR LE PORTAIL

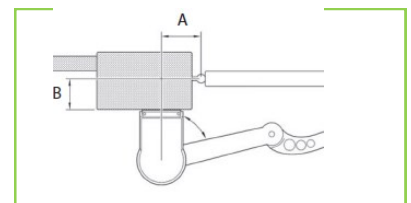
Déterminer la zone appropriée pour fixer la patte de fixation vantail (marquer son emplacement sans encore la fixer ni percer le vantail). Elle est à fixer sur l'encadrement ou une traverse du portail. Mesurer la hauteur à laquelle elle devra se trouver et reporter cette mesure sur le pilier.

Les axes de la plaque de fixation pilier et vantail seront sur le même plan.



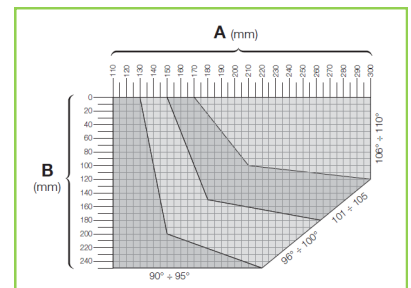
MONTAGE DU MOTEUR SUR LE PILIER ET DE SON BRAS SUR LE VANTAIL

Mesurer la valeur de « B » sur le pilier.

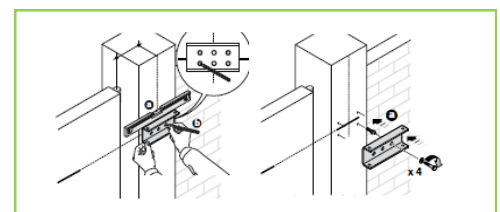


En fonction de la valeur de « B » et de l'angle d'ouverture désiré des battants, on peut trouver dans le tableau ci-contre la valeur de « A » (distance entre le centre de la fixation sur le pilier et l'axe de rotation du portail).

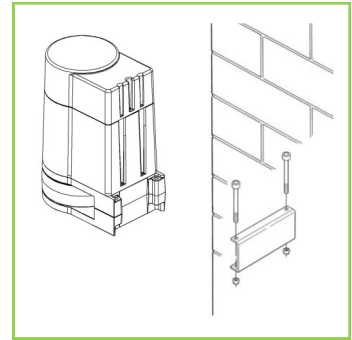
Par exemple, si la valeur « B » est de 100 mm et que l'on désire un angle d'ouverture de 100°, la valeur de « A » devra être d'environ 180mm.



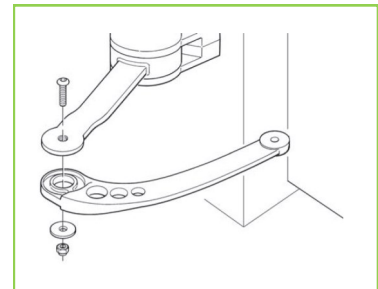
Fixer la plaque de fixation du moteur sur le pilier en respectant les valeurs de « A » et de « B » déterminées précédemment. Utiliser des vis adaptées au matériau du pilier et vérifier son niveau.



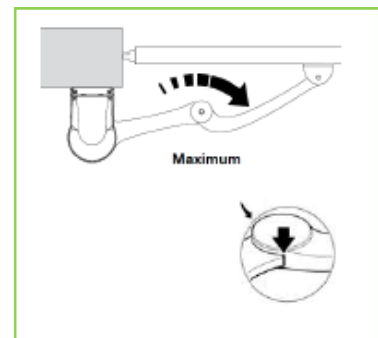
Monter l'opérateur sur la plaque fixée au pilier à l'aide des vis et des écrous auto freinés à bague nylon.



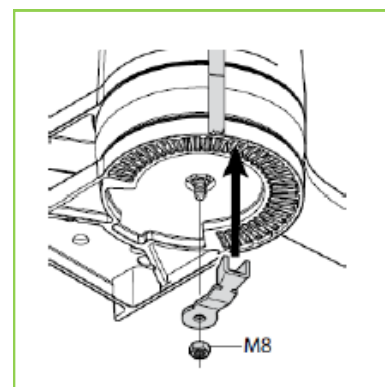
Assembler le bras courbe au bras droit et l'autre extrémité du bras courbe à la fixation vantail à l'aide des goujons et anneaux de sécurité.



Fermer le portail, déverrouiller les opérateurs puis positionner la patte de fixation du bras au vantail au point le plus éloigné possible du pilier en allongeant au maximum les bras. La fixer au moyen de vis adaptées au matériau du vantail.

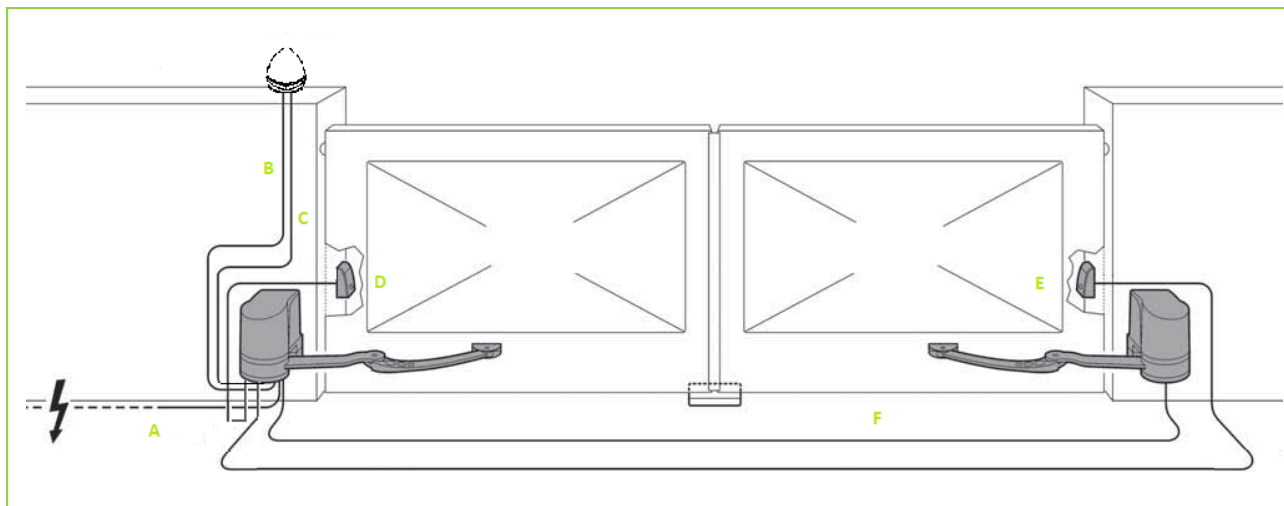


Ouvrir les deux battants jusqu'à la position désirée. Mettre ensuite la pièce de fin de course en butée avec le bras et visser la vis M8.



LISTE DES CABLES

Les câbles nécessaires pour l'installation du MINIMODUS peuvent varier suivant le type et la quantité des dispositifs présents. La figure ci-dessous représente les câbles nécessaires pour une installation typique (aucun câble n'est fourni dans le kit).



REPÈRE	CONNEXION	TYPE DE CÂBLE	LONGUEUR MAXI
A	Ligne d'alimentation 230 Vca 50/60 Hz	câble 3 x 1,5 mm ²	30m (note 1)
B	Sortie clignotant	câble 2 x 0,5 mm ²	20 m
C	Antenne radio	câble blindé RG 58 (note 2)	inférieur à 5m
D	Cellules RX	câble 3x 0,5 mm ² (note 3)	30 m
E	Cellules TX	câble 2 x 0,5 mm ² (note 3)	30 m
F	Alimentation moteur esclave	câble 3 x 1,5 mm ²	10m

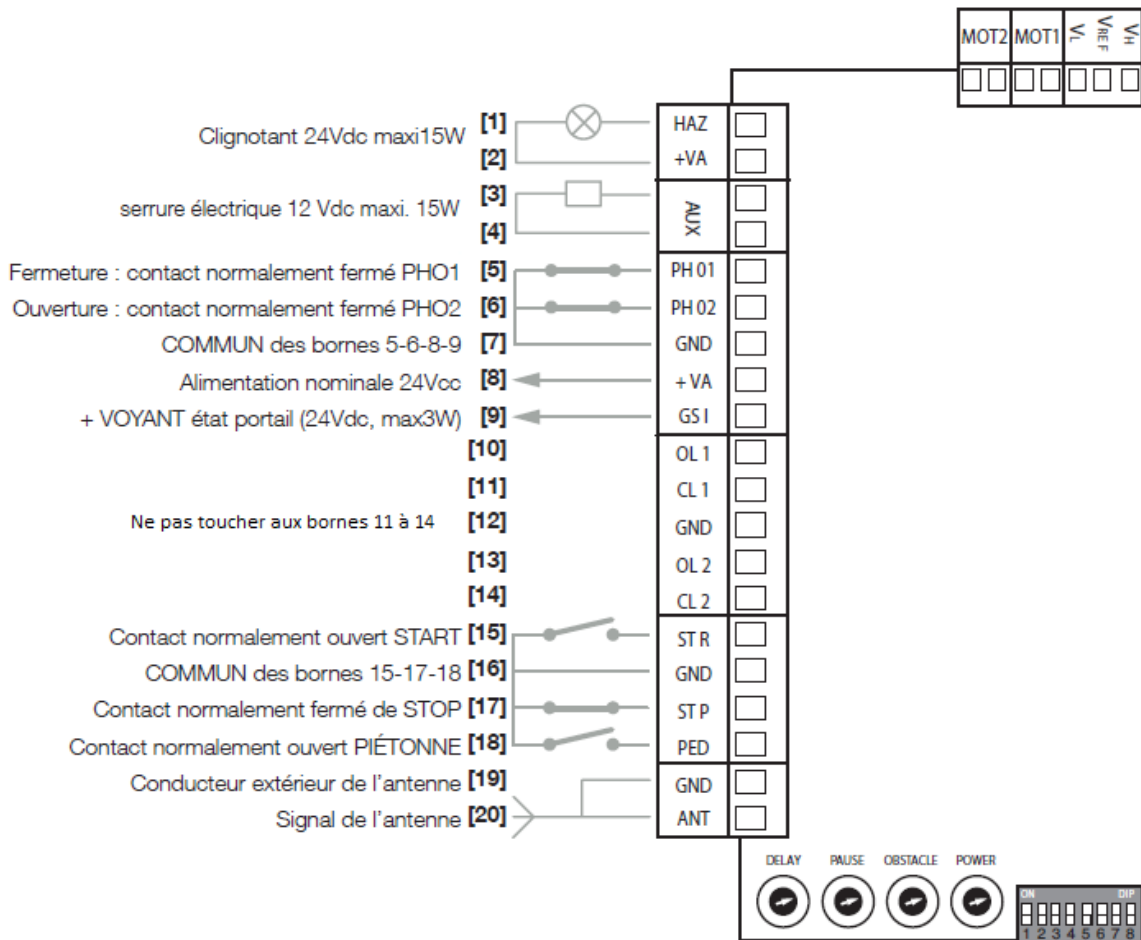
ATTENTION! - Les câbles utilisés doivent être adaptés au type d'installation, par exemple, on conseille un câble type H03VV-F pour la pose à l'intérieur ou H07 RN-F pour la pose à l'extérieur.

Note 1 : Il est possible d'utiliser un câble d'alimentation de plus de 30 m à condition qu'il soit d'une section supérieure, par exemple 3 x 2.5 mm² et prévoir la mise à la terre à proximité de l'automatisme.

Note 2 : Le câble RG 58 correspond à un câble d'antenne de 52 Ohm d'impédance utilisé en radio, à défaut d'en trouver il est possible d'utiliser un câble d'antenne TV.

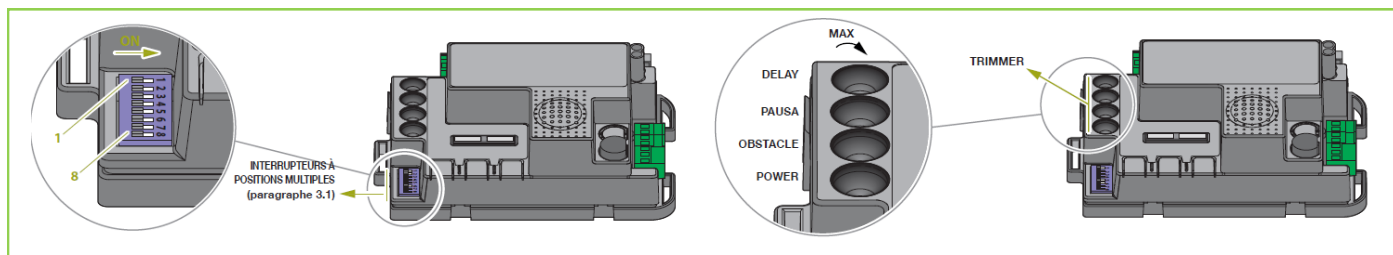
Note 3 : Le câble type PTT est à proscrire, privilégier un câble souple multibrins.

PLAN DE LA LOGIQUE



CONFIGURATION DE LA CENTRALE

- Vous allez pouvoir régler votre automatisme à l'aide de dip switch et de trimmers. En changeant leurs positions vous pourrez modifier les paramètres de votre automatisme .



DIP	État DIP	Description du fonctionnement	
DIP 1-2 MOTEUR	ON ON	Motoréducteurs raccordés : battant série « Jet 24V », « Linear 24V », « Intro 24-400 » ou « Couper24 »	
	ON OFF	Motoréducteurs raccordés : battant série « Modus »	
	OFF ON	Motoréducteur raccordé : coulissant série « Dynamos 24V »	
	OFF OFF	Motoréducteur raccordé : battant série « Minimodus »	
DIP 3 STEP	ON	Mode des commandes pas-à-pas : Ouverture/Stop/Fermeture/Stop	
	OFF	Mode de commande : seulement d'ouverture si la fermeture automatique s'active	
DIP 4 AUTO	ON	Fermeture automatique activée (temps programmé avec le trimmer «Pause»)	
	OFF	Fermeture automatique désactivée	
DIP 5 PHO2	ON	Sécurités connectées sur « PHO2 » configurées comme des photocellules (blocage du mouvement en ouverture et fermeture)	
	OFF	Sécurités connectées sur « PHO2 » configurées comme des barres palpeuses (Inversion du déplacement en ouverture)	
DIP 6 HAZ	ON	Puissance clignotant intermittent	
	OFF	Puissance clignotant fixe	
DIP 7 FAST	ON	Fermeture automatique immédiatement après l'intervention des photocellules « PHO1 »	
	OFF	Aucune intervention des photocellules sur la refermeture	
DIP 8 FUNC	BATTANTE (voir DIP 1-2)	ON	Coup de bélier activé
		OFF	Coup de bélier désactivé
	COULISSANT (voir DIP 1-2)	ON	Inversion du sens d'ouverture (une programmation doit être effectuée ensuite)
		OFF	Inversion du sens d'ouverture (une programmation doit être effectuée ensuite)

Trimmer	Description
POWER	Force/Vitesse : réglage de la force des moteurs. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente la force et la vitesse. Pour que la modification soit effective, il faut effectuer une programmation de la course.
OBS	Obstacle, la sensibilité à l'obstacle : réglage de la détection d'obstacle. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente le temps de poussée avant la détection de l'obstacle (sensibilité faible). Par conséquent, dans les systèmes avec des conditions mécaniques particulièrement défavorables, il est conseillé de maintenir élevé le temps de poussée.
PAUSE	Temps d'arrêt : temps de pause avant la fermeture automatique. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente son temps de pause de 0 à 180 secondes. Attention : le commutateur dip AUTO doit être sur ON
DELAY	Décalage des battants en fermeture : Si deux moteurs sont raccordés, il ajuste le décalage des battants. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente son temps de décalage de 0 seconde jusqu'au décalage complet.

MISE EN ROUTE

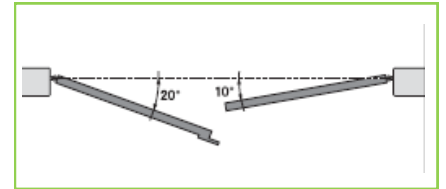
Vous devez dans un premier temps faire apprendre à votre automatisme les angles d'ouverture et de fermeture du portail

- Débrayer les opérateurs , ouvrir manuellement les deux vantaux à 10 et 20° et embrayer les opérateurs .

- Mettre les switches 1 et 2 en position OFF

- Alimenter le moteur maître. Les leds photo et stop doivent être allumées sinon contrôler le branchement des cellules et contrôler la présence du pont sur la borne STP

- Appuyer 2 secondes sur la SET (la diode va clignoter) et dans les 5 secondes appuyer encore 2 secondes sur la touche SET, la logique de commande va maintenant exécuter la phase de reconnaissance des angles :



- Ouverture partielle des battants.
- Fermeture des deux battants.
- Ouverture totale des deux battants.
- Fermeture totale des deux battants.



Si la première manœuvre de l'un ou des deux battants n'est pas une ouverture arrêter la phase de reconnaissance puis inverser la polarité du moteur (ou des moteurs) qui partait en ouverture en permutant les câbles connectés aux bornes M+ et M—. Relancer la procédure de reconnaissance.

Si le premier vantail à manœuvrer en ouverture n'est pas le bon arrêter la phase de reconnaissance puis permuter les deux bornes M1 et M2. Relancer la procédure de reconnaissance.

PROGRAMMATION DES EMETTEURS

PROCEDURE POUR PROGRAMMER L'OUVERTURE TOTALE DU PORTAIL

- Appuyer pendant 1 s sur la touche **RADIO** de la logique de commande (la LED « radio » est allumée)
- Appuyer sur la touche (ou les touches) désirée(s) de (s) l'émetteur (s) que vous voulez programmer .
- Attendre 10s: l'émetteur est mémorisé.

PROCEDURE POUR PROGRAMMER L'OUVERTURE PIETON DU PORTAIL

L'ouverture piétonne correspond à une ouverture de 30 % du portail pour cela il faut :

- Appuyer pendant 1s sur la touche **RADIO** de la logique de commande(la LED « radio » est allumée)
- Appuyer pendant 1 s sur la touche **START** de la logique de commande. (les LED « radio » et « start » sont allumées)
- Appuyer sur la touche (ou les touches) désirée (s) de (s) l'émetteur (s) que vous voulez programmer .
- Attendre 10 s: l'émetteur est mémorisé.

CHOIX DU CYCLE DE FONCTIONNEMENT

- D'usine, votre automatisme est paramétré pour fonctionner en mode semi—automatique (1 impulsion pour ouvrir votre portail, 1 impulsion pour le fermer). Vous avez la possibilité de le passer en mode Automatique (votre portail se refermera seul au bout d'un temps défini.)

Pour cela il suffit de passer le dip switch 4 de OFF (mode semi automatique) à ON (mode automatique).

MODIFICATION DE LA FORCE ET VITESSE

En tournant le trimmer **POWER** dans le sens horaire, vous augmenterez la force et la vitesse de votre automatisme et vice versa.

MODIFICATION DE LA SENSIBILITE D'OBSTACLE

En tournant le trimmer **OBS** dans le sens anti horaire, vous réduirez le temps d'inversion de l'automatisme lorsqu'il rencontrera un obstacle.

EFFACEMENT DU RECEPTEUR RADIO

Il est possible d'effacer complètement la mémoire du récepteur radio en suivant la procédure suivante :

- Appuyer sur la touche radio pendant 4 s puis lâcher (la LED « radio » va s'allumer)
- Appuyer sur la touche radio pendant 1 s puis lâcher. (la LED va clignoter)

RÉINITIALISATION DE LA CARTE AUX PARAMETRES USINE

Il est possible de réinitialiser complètement la logique en suivant la procédure suivante :

- Appuyer simultanément sur les touches SET, RADIO et START pendant 8s puis relâcher (l'ensemble des leds doit clignoter)
- Appuyer sur la touche START pendant 2 s (la led orange doit clignoter)

Votre carte est maintenant réinitialisée.

King Gates reste à votre écoute pour vous conseiller dans le choix de votre motorisation, répondre à vos demandes techniques et de documentation supplémentaire :

par fax

0 820 825 384 Service 0,15 € / min
+ prix appel

par téléphone

Pour toute demande concernant la mise en service ou la programmation de votre motorisation :

0 892 681 737 Service 0,40 € / min
+ prix appel

Pour toute demande après installation :

0 820 859 203 Service 0,15 € / min
+ prix appel

